

2018 FORMULA 1 VTB RUSSIAN GRAND PRIX

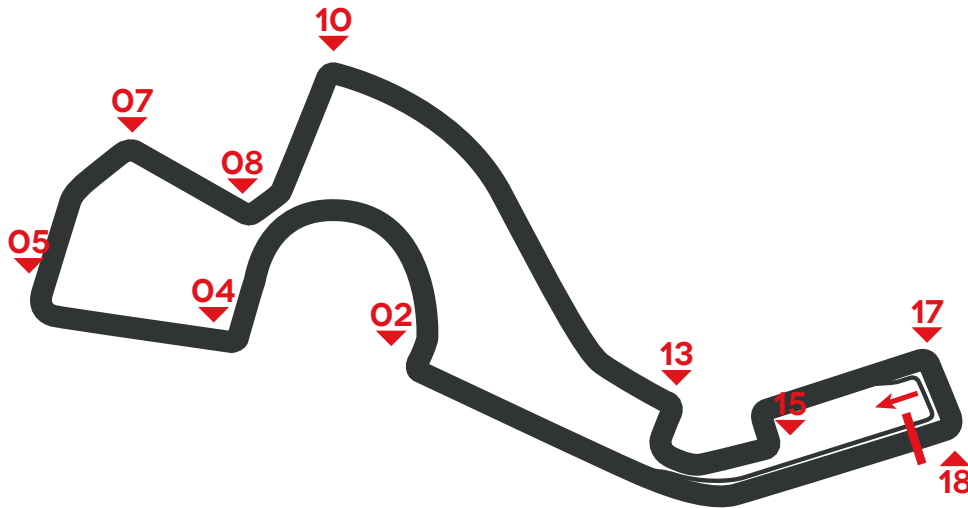
CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **16%**



**CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI**
28-30 SET 2018

brembo DATA



Sochi non è tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.848 m** - Numero di giri: **53**
Numero di frenate: **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 02*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

02*		
Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	137	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	1,76	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	151	(Kg)
Potenza frenante	2071	(Kw)

07		
Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità finale	179	(Km/h)
Spazio di frenata	60	(m)
Tempo di frenata	1,18	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	137	(Kg)
Potenza frenante	1714	(Kw)

13		
Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	119	(m)
Tempo di frenata	2,21	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1831	(Kw)

18		
Velocità iniziale	203	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	51	(m)
Tempo di frenata	1,09	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	1233	(Kw)

04		
Velocità iniziale	286	(Km/h)
Velocità finale	165	(Km/h)
Spazio di frenata	77	(m)
Tempo di frenata	1,51	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	144	(Kg)
Potenza frenante	1903	(Kw)

08		
Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	197	(Km/h)
Spazio di frenata	44	(m)
Tempo di frenata	0,99	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	133	(Kg)
Potenza frenante	1529	(Kw)

15		
Velocità iniziale	240	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	1,74	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	151	(Kg)
Potenza frenante	1631	(Kw)

05		
Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	144	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,49	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1877	(Kw)

10		
Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità finale	160	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	1,38	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	1615	(Kw)

17		
Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	144	(Km/h)
Spazio di frenata	75	(m)
Tempo di frenata	1,47	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	1814	(Kw)