

2018 FORMULA 1 ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

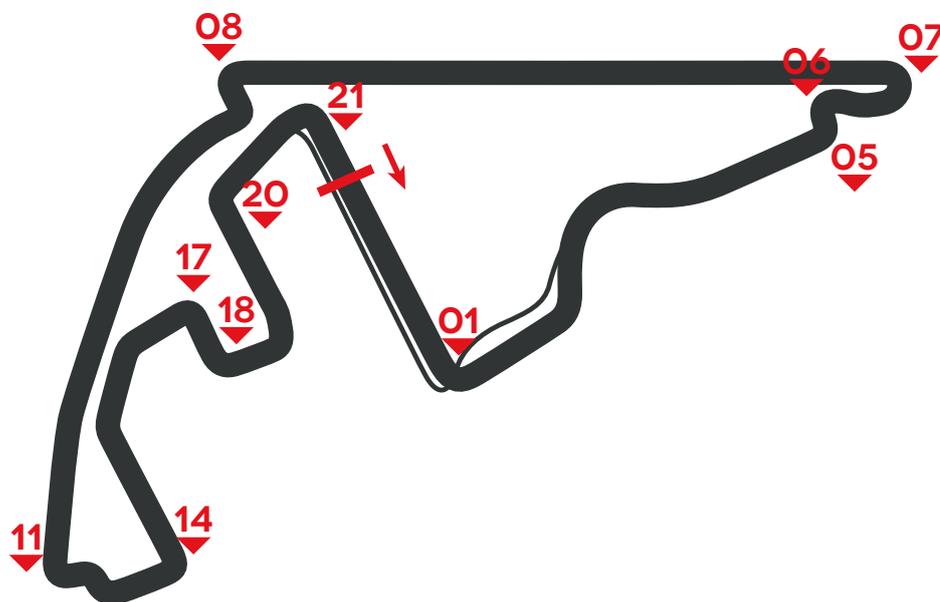
TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**



**CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI**

23-25 NOV 2018

brembo DATA



Valgono considerazioni molto simili a quelle già fatte per il Bahrain, anche se la conformazione del tracciato porta a minori velocità e quindi a minore stress per i freni. Su questo tracciato le sollecitazioni a cui è sottoposto l'impianto frenante rimangono comunque notevoli e ben sopra la media: qui i piloti trascorrono oltre il 20% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni.

Le 11 staccate sono abbastanza impegnative, inoltre il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, possono creare problemi di smaltimento termico e usura del materiale d'attrito.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.554 m** - Numero di giri: **55**
Numero di frenate: **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 11*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	
Velocità iniziale	288 (Km/h)
Velocità finale	159 (Km/h)
Spazio di frenata	81 (m)
Tempo di frenata	1,68 (sec)
Decelerazione massima	4,6 (g)
Carico pedale max	110 (Kg)
Potenza frenante	1826 (Kw)

05	
Velocità iniziale	291 (Km/h)
Velocità finale	134 (Km/h)
Spazio di frenata	97 (m)
Tempo di frenata	1,98 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	115 (Kg)
Potenza frenante	1915 (Kw)

06	
Velocità iniziale	131 (Km/h)
Velocità finale	100 (Km/h)
Spazio di frenata	22 (m)
Tempo di frenata	0,79 (sec)
Decelerazione massima	2,4 (g)
Carico pedale max	62 (Kg)
Potenza frenante	460 (Kw)

07	
Velocità iniziale	171 (Km/h)
Velocità finale	89 (Km/h)
Spazio di frenata	51 (m)
Tempo di frenata	1,68 (sec)
Decelerazione massima	3,1 (g)
Carico pedale max	80 (Kg)
Potenza frenante	740 (Kw)

08	
Velocità iniziale	324 (Km/h)
Velocità finale	75 (Km/h)
Spazio di frenata	148 (m)
Tempo di frenata	2,81 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	115 (Kg)
Potenza frenante	1982 (Kw)

11*	
Velocità iniziale	317 (Km/h)
Velocità finale	96 (Km/h)
Spazio di frenata	131 (m)
Tempo di frenata	2,57 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	116 (Kg)
Potenza frenante	1987 (Kw)

14	
Velocità iniziale	176 (Km/h)
Velocità finale	112 (Km/h)
Spazio di frenata	52 (m)
Tempo di frenata	1,15 (sec)
Decelerazione massima	3,4 (g)
Carico pedale max	89 (Kg)
Potenza frenante	912 (Kw)

17	
Velocità iniziale	280 (Km/h)
Velocità finale	95 (Km/h)
Spazio di frenata	111 (m)
Tempo di frenata	2,51 (sec)
Decelerazione massima	3,9 (g)
Carico pedale max	92 (Kg)
Potenza frenante	1348 (Kw)

18	
Velocità iniziale	167 (Km/h)
Velocità finale	130 (Km/h)
Spazio di frenata	26 (m)
Tempo di frenata	0,88 (sec)
Decelerazione massima	3,2 (g)
Carico pedale max	83 (Kg)
Potenza frenante	783 (Kw)

20	
Velocità iniziale	258 (Km/h)
Velocità finale	206 (Km/h)
Spazio di frenata	38 (m)
Tempo di frenata	0,86 (sec)
Decelerazione massima	3,8 (g)
Carico pedale max	90 (Kg)
Potenza frenante	1306 (Kw)

21	
Velocità iniziale	242 (Km/h)
Velocità finale	131 (Km/h)
Spazio di frenata	69 (m)
Tempo di frenata	1,80 (sec)
Decelerazione massima	4,1 (g)
Carico pedale max	101 (Kg)
Potenza frenante	1397 (Kw)