



**brembo**<sup>®</sup>

**XTRA**

**SICUREZZA  
DA CAMPIONI**

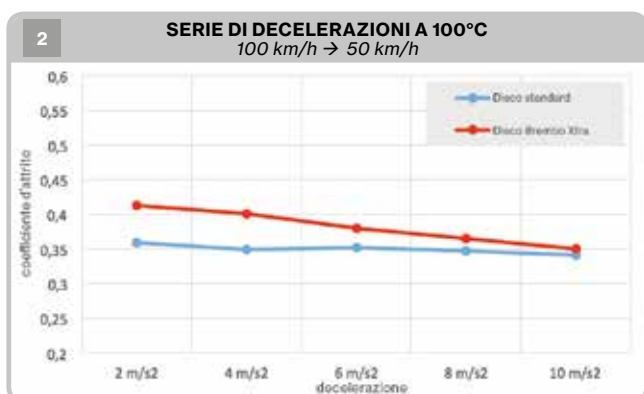
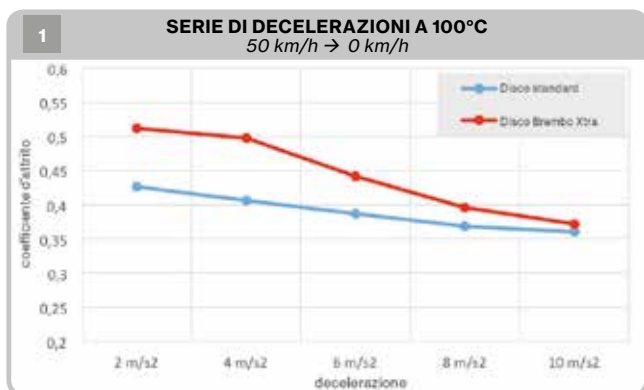
# XTRA

Per la nuova gamma di **dischi forati Xtra** disponibile per Aftermarket, **Brembo** ha studiato e realizzato una **foratura specifica**, che combina l'accattivante effetto estetico – impreziosito dalla esclusiva **verniciatura UV** – con un comportamento brillante ed efficace in ogni condizione di frenata, per esaltare lo stile di guida dei veri appassionati.



## Maggior grip

La presenza dei **fori** sul disco freno è garanzia di maggior grip e di una **risposta sicuramente più pronta ed efficace** dell'impianto frenante. La superficie dei fori infatti garantisce, fin dalle fasi iniziali della frenata, una **resa migliore**, grazie a un più **elevato coefficiente di attrito**. (grafici 1-2)



# 2

## Pulizia e rinnovamento della pastiglia

I **fori** producono infatti un **effetto “raschiante”** che pulisce la superficie della pastiglia da pericolosi depositi di materiale, **evitando anche che piccoli residui di materiale ferroso**, proveniente dall'usura del disco freno, possano sedimentarsi nel materiale di attrito della pastiglia.

# 3

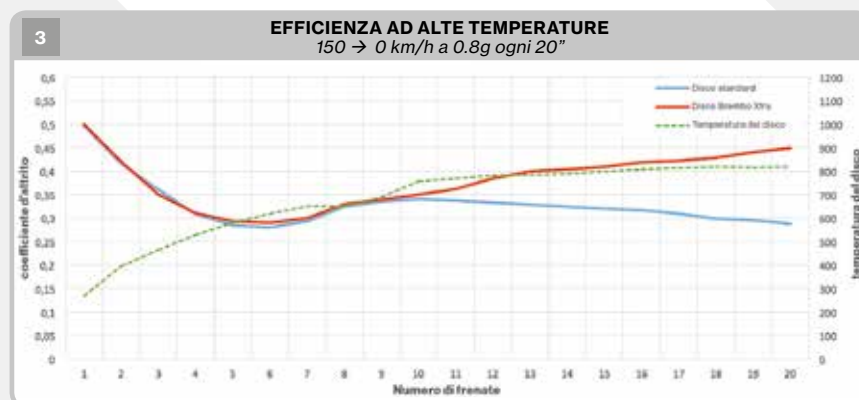
## Prestazioni superiori sul bagnato

La **foratura** consente anche di interrompere il velo d'acqua che può depositarsi sulla superficie frenante. Per questo, anche in caso di guida sul bagnato, **l'impianto risponde in modo efficace già alla prima frenata** a vantaggio dell'uniformità di comportamento in ogni condizione atmosferica.

# 4

## Massimo attrito anche ad alte temperature

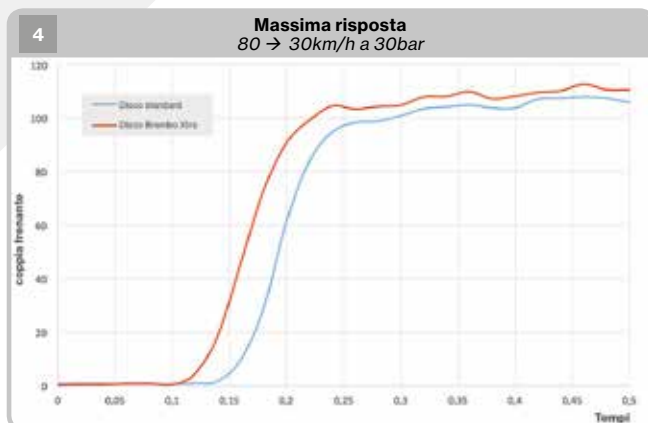
Ad alte temperature di esercizio, la combustione delle resine che compongono la pastiglie genera dei gas che può causare il fenomeno del fading, riducendo il coefficiente d'attrito tra pastiglia e disco. La presenza di **fori** consente una rapida espulsione di tali gas, **ripristinando rapidamente le condizioni ottimali di frenata**. (grafico 3)



# 5

## Raffreddamento dell'impianto frenante

La presenza dei **fori** comporta un miglioramento delle capacità di **dissipazione di calore** del disco e della pastiglia, per effetto della maggior circolazione dell'aria, con un **miglioramento delle performance** dell'intero impianto frenante. (grafico 4)



5098LAAX003A MN TH 20,6MM 0 bremsbo



## Xtra sicuri

Speciale attenzione è stata destinata alla sicurezza e alla perfetta conformità ai requisiti più severi di resistenza e durata, il numero, la dimensione, la forma e la posizione di ogni foro sono infatti studiati e testati specificamente per ogni singolo disco componente la **gamma Xtra**.

## La Gamma

Vetture compatte, medie, sportive e SUV sono alcune tra le applicazioni di nuova generazione che **Brembo** ha selezionato per la nuova **gamma Xtra**.

Il risultato è un range di prodotti completo e in continua evoluzione che potrete scoprire più dettagliatamente consultando i nostri cataloghi online su:

[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)  
[www.tecdoc.com](http://www.tecdoc.com)





[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)