

2018 FORMULA 1

GRAN PREMIO DE MÉXICO

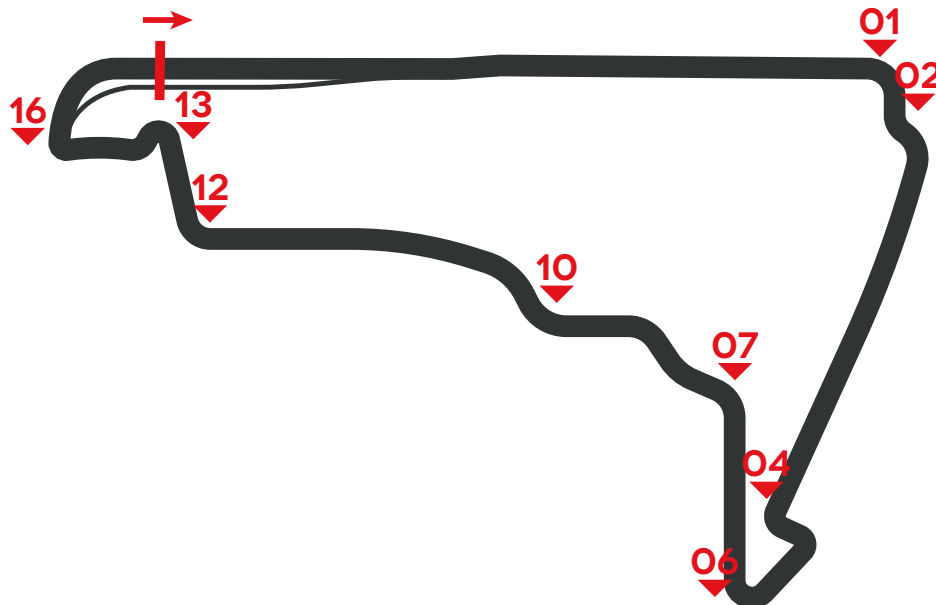
CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **22%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

26-28 OTT 2018



brembo DATA

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature. I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità. Nel 2016 questo ha comportato diversi problemi di gestione ai vari team che, pur presentandosi con prese d'aria per i freni con la massima apertura disponibile, hanno faticato a mantenere pinze e materiale d'attrito nei limiti di temperatura raccomandati.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.304 m** - Numero di giri: **71**
Numero di frenate: **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

| 01* | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 345 | (Km/h) |
| Velocità finale | 111 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 140 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,84 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,2 | (g) |
| Carico pedale max | 102 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1927 | (Kw) |

| 06 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 164 | (Km/h) |
| Velocità finale | 89 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 47 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,47 | (sec) |
| Decelerazione massima | 2,8 | (g) |
| Carico pedale max | 75 | (Kg) |
| Potenza frenante | 677 | (Kw) |

| 12 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 311 | (Km/h) |
| Velocità finale | 141 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 105 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,01 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,1 | (g) |
| Carico pedale max | 101 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1744 | (Kw) |

| 02 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 127 | (Km/h) |
| Velocità finale | 107 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 16 | (m) |
| Tempo di frenata | 0,71 | (sec) |
| Decelerazione massima | 2,2 | (g) |
| Carico pedale max | 58 | (Kg) |
| Potenza frenante | 409 | (Kw) |

| 07 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 264 | (Km/h) |
| Velocità finale | 186 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 53 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,25 | (sec) |
| Decelerazione massima | 3,8 | (g) |
| Carico pedale max | 97 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1409 | (Kw) |

| 13 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 191 | (Km/h) |
| Velocità finale | 74 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 71 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,26 | (sec) |
| Decelerazione massima | 3,3 | (g) |
| Carico pedale max | 88 | (Kg) |
| Potenza frenante | 932 | (Kw) |

| 04 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 331 | (Km/h) |
| Velocità finale | 98 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 139 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,03 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,1 | (g) |
| Carico pedale max | 101 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1760 | (Kw) |

| 10 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 247 | (Km/h) |
| Velocità finale | 180 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 46 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,09 | (sec) |
| Decelerazione massima | 3,8 | (g) |
| Carico pedale max | 100 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1306 | (Kw) |

| 16 | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 166 | (Km/h) |
| Velocità finale | 91 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 48 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,64 | (sec) |
| Decelerazione massima | 2,7 | (g) |
| Carico pedale max | 73 | (Kg) |
| Potenza frenante | 659 | (Kw) |