

2018 FORMULA 1

UNITED STATES GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

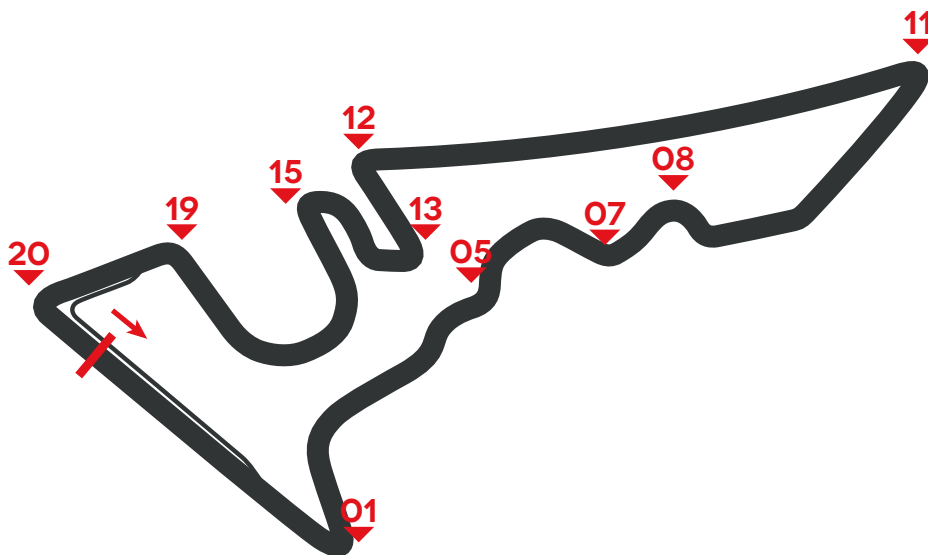
TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

19-21 OTT 2018

 **brembo** DATA



Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 20% del tempo sul giro, ma caratterizzato da due staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva T12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.513 m** - Numero di giri: **56**
Numero di frenate: **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*		
Velocità iniziale	320	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	140	(m)
Tempo di frenata	2,99	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1934	(Kw)

08		
Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità finale	155	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	1,28	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	105	(Kg)
Potenza frenante	1269	(Kw)

13		
Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	69	(m)
Tempo di frenata	2,27	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	87	(Kg)
Potenza frenante	981	(Kw)

20		
Velocità iniziale	262	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	2,06	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	113	(Kg)
Potenza frenante	1571	(Kw)

05		
Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità finale	273	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,37	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	92	(Kg)
Potenza frenante	1453	(Kw)

11		
Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	2,48	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	1823	(Kw)

15		
Velocità iniziale	226	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	2,60	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	81	(Kg)
Potenza frenante	932	(Kw)

07		
Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	225	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,61	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	30	(Kg)
Potenza frenante	392	(Kw)

12		
Velocità iniziale	330	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	142	(m)
Tempo di frenata	2,84	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	114	(Kg)
Potenza frenante	1919	(Kw)

19		
Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	229	(Km/h)
Spazio di frenata	47	(m)
Tempo di frenata	1,06	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	1318	(Kw)