

2018 FORMULA 1

# JAPANESE GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **LIGHT**

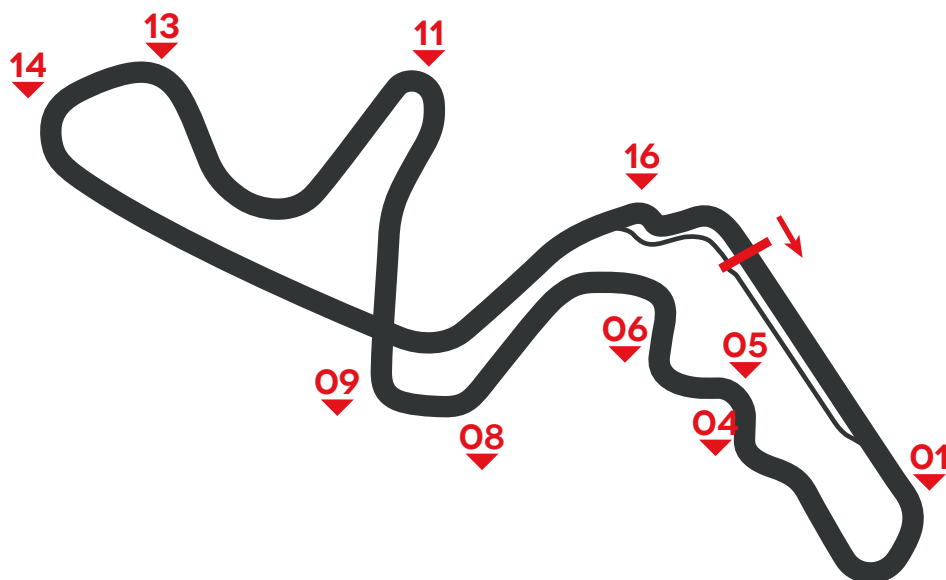
TEMPO SPESO IN FRENATA **16%**



CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

05-07 OTT 2018

**brembo** DATA



Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 16, dove passano da circa 316 km/h a 98 km/h in circa di 56 metri.

## DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.807 m** - Numero di giri: **53**  
Numero di frenate: **10**

## IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	
Velocità iniziale	324 (Km/h)
Velocità finale	189 (Km/h)
Spazio di frenata	85 (m)
Tempo di frenata	2,43 (sec)
Decelerazione massima	2,7 (g)
Carico pedale max	43 (Kg)
Potenza frenante	706 (Kw)

06	
Velocità iniziale	234 (Km/h)
Velocità finale	207 (Km/h)
Spazio di frenata	23 (m)
Tempo di frenata	0,69 (sec)
Decelerazione massima	2,8 (g)
Carico pedale max	62 (Kg)
Potenza frenante	766 (Kw)

11	
Velocità iniziale	279 (Km/h)
Velocità finale	82 (Km/h)
Spazio di frenata	118 (m)
Tempo di frenata	2,59 (sec)
Decelerazione massima	3,7 (g)
Carico pedale max	96 (Kg)
Potenza frenante	1246 (Kw)

16*	
Velocità iniziale	316 (Km/h)
Velocità finale	98 (Km/h)
Spazio di frenata	130 (m)
Tempo di frenata	2,72 (sec)
Decelerazione massima	4,4 (g)
Carico pedale max	107 (Kg)
Potenza frenante	1807 (Kw)

04	
Velocità iniziale	250 (Km/h)
Velocità finale	226 (Km/h)
Spazio di frenata	23 (m)
Tempo di frenata	0,58 (sec)
Decelerazione massima	3,5 (g)
Carico pedale max	85 (Kg)
Potenza frenante	1109 (Kw)

08	
Velocità iniziale	301 (Km/h)
Velocità finale	268 (Km/h)
Spazio di frenata	29 (m)
Tempo di frenata	0,62 (sec)
Decelerazione massima	3,6 (g)
Carico pedale max	80 (Kg)
Potenza frenante	1241 (Kw)

13	
Velocità iniziale	304 (Km/h)
Velocità finale	225 (Km/h)
Spazio di frenata	54 (m)
Tempo di frenata	1,08 (sec)
Decelerazione massima	3,8 (g)
Carico pedale max	91 (Kg)
Potenza frenante	1444 (Kw)

05	
Velocità iniziale	235 (Km/h)
Velocità finale	237 (Km/h)
Spazio di frenata	7 (m)
Tempo di frenata	0,23 (sec)
Decelerazione massima	2,1 (g)
Carico pedale max	34 (Kg)
Potenza frenante	413 (Kw)

09	
Velocità iniziale	257 (Km/h)
Velocità finale	153 (Km/h)
Spazio di frenata	68 (m)
Tempo di frenata	1,46 (sec)
Decelerazione massima	4,2 (g)
Carico pedale max	112 (Kg)
Potenza frenante	1512 (Kw)

14	
Velocità iniziale	228 (Km/h)
Velocità finale	185 (Km/h)
Spazio di frenata	31 (m)
Tempo di frenata	0,98 (sec)
Decelerazione massima	2,5 (g)
Carico pedale max	55 (Kg)
Potenza frenante	624 (Kw)